

MEDIENMITTEILUNG

München, 03.05.2012

Stuttgart 21 – Kapellmann und Partner berät österreichisches Tunnelbaukonsortium

Kapellmann und Partner Rechtsanwälte berät die ARGE ATCOST21 bei der Realisierung der beiden Tunnelbaulose *Fildertunnel* und *Zuführung Ober- und Untertürkheim* des Bahnprojektes *Stuttgart 21*.

Das Münchener Tunnelbauteam um Rechtsanwalt Dr. Jochen Markus der im Bau- und Immobilienrecht hochspezialisierten Anwaltspraxis berät die ARGE projektbegleitend und umfassend in allen relevanten Rechtsbereichen im Verhältnis zur Deutschen Bahn, zu Nachunternehmern, Lieferanten und Dritten.

Die DB Netz AG hat der ARGE ATCOST21 am 30.07.2011 den Auftrag für die beiden Tunnelbaulose Fildertunnel, Los 1A, und Zuführung Ober- und Untertürkheim, Los 1B, erteilt. ATCOST21 besteht aus den Firmen Porr Technobau und Umwelt GmbH, München, Porr Tunnelbau GmbH, Wien, G. Hinteregger & Söhne Bau Gesellschaft m.b.H., Salzburg, Östu-Stettin Hoch- und Tiefbau GmbH, Leoben, sowie Swietelsky Tunnelbau GmbH, Salzburg.

Auf Seiten von Kapellmann und Partner ist federführend Dr. Jochen Markus (München) tätig. Weitere projektbeteiligte Anwälte sind Dr. Tobias Schneider, Dipl.-Ing (FH) Steffen Hettler sowie für Spezialfragen des öffentlichen Rechts Dr. Marcus Hödl (alle München). Das Münchener Tunnelbauteam hat aus seiner jahrelangen Beratungspraxis umfassende Expertise in diesem Spezialbereich; zu den in jüngster Zeit beratenen Projekten zählen u. a. der City-Tunnel Leipzig (Los B), der Jagdbergtunnel (BAB A4 bei Jena) und der Autobahntunnel Küchen (BAB A44).

Hintergrund:

Der ca. 9,35 Kilometer lange zweiröhrige *Fildertunnel* verbindet den neuen Stuttgarter Hauptbahnhof in Tieflage mit dem neuen Bahnhof Flughafen/Messe auf der ca. 155m höher gelegenen Filderebene sowie der weiteren Neubaustrecke nach Ulm und enthält auch die innerstädtischen Tunnelabzweigungen nach Ober- bzw. Untertürkheim im Bereich des bestehenden Wagenburgtunnels. Der ca. 5,6km lange Abschnitt *Zuführung Ober- und Untertürkheim* umfasst die jeweils zweiröhrigen Tunnel ab den Abzweigungen aus dem Fildertunnel über Stuttgart-Wangen zu den Einbindungen in die Bestandstrecken in Obertürkheim zur Filstalbahn in Richtung Esslingen sowie in Untertürkheim zum künftigen Abstellbahnhof und nach Bad Cannstadt.

Kanzleiprofil:

Kapellmann und Partner Rechtsanwälte ist eine der führenden deutschen Kanzleien, hoch spezialisiert im Bau- und Immobilienrecht. Darüber hinaus berät die Kanzlei große und mittelständische Unternehmen in allen Fragen des Wirtschaftsrechts. Gegründet im Jahr 1974 ist sie heute mit insgesamt über 100 Rechtsanwältinnen/Rechtsanwälten an den Standorten Berlin, Brüssel, Düsseldorf, Mönchengladbach, Frankfurt, Hamburg und München vertreten.

Ihr Ansprechpartner für Medienanfragen:

Dr. Axel Kallmayer

Rechtsanwalt und Partner

Kapellmann und Partner Rechtsanwälte

Tel: +49 (0) 2161 811-614 (Mönchengladbach) oder +32 2 234 1160 (Brüssel)

Mobil: +49 172 211 9415

axel.kallmayer@kapellmann.de

www.kapellmann.de